

Minnesanteckningar externt referensgruppsmöte flygaktörer

Tid och plats: 8 december 2023 kl. 11.00–12.00 via Adobe Connect

Närvarande: Martin Gerhardt (Cargo Center), Maria Dahlman (Menzies Aviation), Thomas Fadum och Jackline Sundholm (Spirit Air Cargo Handling), (Terminal & transporttjänst), Joakim Rosengren (Malmö flygkraft), Jonas Bäckheden (WSF Aero), Edward Olausson (Geodis Wilson), Karolina Yavuz (Fedex), Susanne B (), Magnus Ivarsson (Jönköping Airport)

Från Tullverket: Mattias Andersson, Thomas Hult, Åsa Strand, Mats Pettersson, Cecilia Olsson

1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till mötet som har fokus på deklaration för tillfällig lagring för flygförsändelser. Det nya systemet produktionssätts den 1 oktober 2024 med en införandeperiod fram till den 31 december 2024. En digital deklaration för tillfällig lagring ska lämnas för varor som

- ankommer direkt till Sverige med flyg från ett land utanför EU
- ankommer till Sverige från ett land utanför EU med flyg efter att först ankommit till ett annat EU-land



Tidplan – deklaration för tillfällig lagring för flygförsändelser



Tekniska specifikationer, deklarations-handledning

Företagstestmiljö öppnar

Deklaration för tillfällig lagring produktionssätts

Alla deklarationer för tillfällig lagring ska lämnas i systemet

2. Deklaration för tillfällig lagring

För flygförsändelser som ankommer direkt till Sverige med flyg från ett land utanför EU lämnas först en summarisk införseldeklaration i ICS2 som senast den 1 januari 2024 ska följas av en anmälan av varors ankomst. Deklarationen för tillfällig lagring kan lämnas i förväg (max 30 dagar) men ska lämnas senast när varornas ankomst anmäls till Tullverket.

Tullverket ställde frågan om det fanns ett behov i det här flödet av en deklARATION för tillfällig lagring som lämnas först vid ankomst. Kanske inte i dagsläget men det kan komma ett sådant behov framöver. Deltagarna tog med sig frågan och uppmanades att återkoppla till Tullverket.

För flygförsändelser som ankommer till Sverige från ett land utanför EU med flyg efter att först ankommit till ett annat EU-land så ankommer dessa försändelser på ett elektroniskt transportdokument, en typ av förenklat transitförfarande. Tullverket har inte tillgång till uppgifterna och därför ska en deklARATION för tillfällig lagring lämnas till Tullverket. I det här flödet ser vi att en deklARATION för tillfällig lagring vid ankomst är lämplig eftersom den innehåller uppgifter som visar att varorna har ankommit till Sverige.

Tullverket ställde frågan om det fanns ett behov i det här flödet av en deklARATION för tillfällig lagring som lämnas i förväg. Även här var svaret att det kan komma att behövas i framtiden, men i dagens flöde fungerar en deklARATION för tillfällig lagring vid ankomst.

När det gäller uppgiftslämning pågår ett analysarbete av uppgifterna. I dagsläget vet vi att:

- DeklARATION för tillfällig lagring ska lämnas senast vid tidpunkten för varornas ankomst
- En DTL som lämnas i förväg ska åtföljas av en anmälan om varors ankomst
- Kan vara olika uppgiftslämnare för DTL som lämnas i förväg respektive Anmälan om varors ankomst.
- I de fall DTL lämnas vid ankomst fungerar den också som ett ankomstmeddelande. Eventuellt kan något/några dataelement tillkomma eller tas bort. Utredning pågår kring detta.
- Troligen blir det separata meddelanden för olika flöden.

Håll dig uppdaterad på tullverket.se. Här kommer mer information att publiceras:

[Anmälan av varors ankomst och deklARATION för tillfällig lagring](#)

Fråga: Hur blir förloppet med sändningar som hämtas direkt vid flyg (t.ex. flygplansdelar under T1-status) som inte går via ett tillfälligt lager, samt express-sändningar där ett delat ansvar är fördelat över olika aktörer på flygplatsen i anslutning till airside? Hur skall ovan hänvisas i bokföringen?

Svar: *Vi har inte kommit så långt i arbetet med processkartläggningen och här behöver vi ha en dialog längre fram. Detsamma gäller själva hanteringen på lagret som sker först efter att deklARATIONEN lämnas in, exempelvis hur avvikelser ska rapporteras.*

3. Anmälan av varors ankomst

Tullverket följer upp införandet av anmälan av varors ankomst och bad uppgiftslämnarna om återkoppling gällande några punkter.

- Har ni dialog med er systemleverantör om när ni kan börja testa?
- Om ja, när i tid planerar ni att börja testa anmälan av varors ankomst?
- När räknar ni med att börja lämna anmälan av varors ankomst i systemet?
- Kommer ni att lämna anmälan av varors ankomst i rollen som ombud? Registrera er som ombud hos Tullverket:

[Registrera er som tullombud](#)

Återkoppla till projekt.ava.dtl@tullverket.se

4. Nytt exportsystem

I den nya processen ska först en exportdeklaration lämnas. När varorna ska lämna EU ska ett meddelande om anmälan till utförsel lämnas. När planet har lyft ska ytterligare ett meddelande lämnas – att varorna har lämnat EU. Först då får kunden ett exportbevis. Tullverket kommer att behöva ha ytterligare dialog med er för att kunna identifiera vilka aktörer som kommer att vara uppgiftslämnare vid anmälan till utförselkontoret. Börja redan nu fundera på:

- Hanterar ni varor som ska exporteras?
- Kommer ni att anmäla varor till utförsel?

5. Avslutning

Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna inom kort.