

## Dialogmöte med expressföretag

**Tid och plats:** 27 april kl. 9.00-11.00 via Skype

**Närvarande:** Petra Wilson, DHL

Peter Jacobsson, representerar Jetpak

Stefan Björkencrona, Tullverket

Lena Andersson, Tullverket

Anders Hellberg, Tullverket

Magdalena Klich, Tullverket

Cecilia Olsson, Tullverket

**För kännedom:** Katherine Stenild, TNT,

Carola Sundström, UPS

Maja Plavijanic, Fedex

### Välkommen

Syftet med att bjuda in expressföretagen till dialogmötet var att berätta hur Tullverket kommer att hantera mervärdesskatteändringarna för lågvärdeförsändelser som träder i kraft den 1 januari 2021. I Sverige tas moms ut från första kronan men från och med den 1 januari ska detta ske i hela EU, genom det så kallade e-handelsinitiativet.

### Förändringen i korthet

- Mervärdesskatt ska betalas från första kronan vid distanshandel i hela EU från och med den 1 januari 2021.
- Identifiering av registrerade aktörer (IOSS) ska ske för att säkerställa om mervärdesskatt har erlagts vid köpet eller inte. Tullverket kommer ha en aktuell replikering av IOSS-databasen så att vi kan hantera tulldeklarerationer med giltigt IOSS-nummer.

- Skatteverket får tillgång till information från övervakningsdata (Surveillance) då importen sker under förfarandet för IOSS.
- Uppgiftslämnandet förändras för att säkerställa att IOSS-nummer kan lämnas och finnas tillgängligt vid deklarationstillfället
- Regler införs som säkerställer att lämnat IOSS-nummer är giltigt och att deklarationsvärdet är på max 150 euro. En lågvärdeförsändelse är ett paket från en avsändare till en mottagare där det sammanlagda värdet inte överstiger 150 euro.

Den nya tulldeklarationen med ett reducerat uppgiftslämnande (H7) avser vi implementera först i Tess import. I det förslag som lagts fram till ändring av kompletteringsförordningen föreslås en övergångsperiod fram till den 31 december 2022 när deklarationen med ett reducerat uppgiftslämnande senast ska vara fullt ut implementerad och anpassad.

## Vad ska Tullverket göra?

- Anpassningar i TDS
- Skapa IOSS-databas
- Kunna validera verkliga värdet 150 euro. Det finns ingen valutakonverterare i TDS. 150 euro motsvarar 1700 kr.
- Leverera Surveillance-data för lågvärdeförsändelser. Kommissionen får därmed fler uppgifter än tidigare.

## Hur kan expressföretagen påverkas?

- Ny dokumentkod (3IOS) för att deklarera IOSS-registreringsnummer. Om IOSS-numret inte är giltigt avvisas deklarationen. Expressföretagen fortsätter att lämna DNU/DNK enligt normalförfarande precis som idag.
- Ombud för de IOSS som inte är etablerade inom unionen ansöker i det land de är etablerade.
- Tull och moms i lågvärdeförsändelser ska inte deklareras.
- Moms säkerställs vid köptillfället.
- Eventuella nationella punktskatter och avgifter ska deklareras.
- Kontakta era kunder för att få tillgång till deras IOSS-nummer.
- Om IOSS-registrering finns ska den alltid användas vid lågvärdeförsändelser.

Vi tittade sedan på vilka uppgifter som ska lämnas i DNU/DNK vid lågvärdeförsändelser med IOSS-nummer. Vi tittade också på ett exempel där uppgifter om punktskatt deklarerar.

Synpunkt: Det blir svårt när flertalet länder utvecklar H7 och Sverige inte gör det. Kan man tänka sig färre uppgifter i standardtulldeklaration? Det blir mer uppgifter att fylla i eftersom IOSS-numret också ska deklarerar.

Svar: Det pågår stora utvecklingsprojekt på Tullverket, bland annat utvecklingen av ett nytt importsystem. Vi har inte resurser i nuläget att utveckla H7 och vi vill göra så små ändringar som möjligt i TDS.

Fråga: Vem är ansvarig?

Svar: Oftast är det deklaranter som är ansvarig. Det finns mer detaljer om detta i mervärdeskatteändringen. Det är svårt att veta hur många företag som egentligen är intresserade av att söka IOSS-nummer. Det är e-plattformarna som expressaktörerna behöver ha kontakt med.

## **Avslutning**

På grund av corona-situationen är vissa medlemsstater tveksamma om de kommer att mäta med att införa moms från första kronan den 1 januari 2021. Vi följer diskussionen som pågår på EU-nivå. Minnesanteckningar och annat material skickas ut till expressaktörerna. Minnesanteckningarna publiceras på Tullverkets webbplats.